

# 12è CAMPIONAT *G.a.s.S.* DE VELOCITAT 2009

**C/ Cèsar Torres, 91-1er.  
SABADELL 08205**



**Tel. 93.727.87.85 / 649.54.50.28**

**email: [gass@gass-slot.com](mailto:gass@gass-slot.com)**

**web: <http://www.gass-slot.com>**

# REGLAMENT ESPORTIU VELOCITAT 2009

**Organització:** L'escuderia G.a.s.S. organitza el "12è CAMPIONAT G.a.s.S. DE VELOCITAT", Campionat social de curses de slot a 1/32 en circuit, en el que s'aplicarà el següent reglament.

**Desenvolupament del Campionat:** Constarà de quatre curses a cada categoria que es disputaran en les dates assenyalades al calendari. A cada cursa s'atorgarà una puntuació als pilots en funció de la seva classificació.

En acabar el Campionat se sumaran els resultats de totes les curses, sense descomptar cap resultat, i es determinaran les classificacions finals del Campionat per cadascuna de les categories.

**Desenvolupament de les curses:** Les curses es disputaran a la pista permanent de l'escuderia. En funció del nombre d'inscrits es decidirà el nombre de tandes. A la primera cursa del Campionat les tandes es formaran en funció de la classificació obtinguda l'any anterior; a les següents curses les tandes es formaran segons la classificació del Campionat. A les tandes cada pilot rodarà al mateix temps per cada pista.

**Inscripcions:** S'hauran de formalitzar dins de l'horari previst al calendari. Els preus per les curses de cinc minuts s'estableixen en 8 euros pels no socis i 5 euros pels socis.

**Comandaments:** Cada pilot haurà d'aportar el seu propi comandament que podrà ser de qualsevol de les marques comercialitzades amb la connexió de jac estèreo o "bananes" adaptada. No es permetrà cap modificació. Les avaries del comandament seran responsabilitat de cada participant i no donaran dret a repetir cap tanda.

**Avaries:** En cas d'avaría de la pista el pilot ho comunicarà al Director de Cursa, qui després de verificar-la, aturarà la tanda i procedirà a la seva reparació. Si l'avaría fos per causa del cotxe o comandament del pilot no s'aturarà la cursa i la seva reparació s'haurà de fer únicament durant la seva duració, en el lloc habilitat a tal efecte. No es permetrà efectuar cap reparació en l'interval destinat a canviar els cotxes de carril.

**Col·locació dels cotxes:** Els pilots participants en una cursa tindran l'obligació de col·locar els cotxes sortits de pista durant la cursa següent o anterior a la que ells han de disputar.

**Verificacions:** L'Organització pot verificar, en començar y/o en acabar la cursa, els cotxes que el Director de Cursa, decideix-hi; si es presenta una reclamació, i previ pagament de 30€ que seran retornats en el cas que prosperes la reclamació. Els comandaments dels participants també es verificaran per tal de comprovar que compleixin el Reglament Tècnic corresponent a la categoria on s'han inscrit.

**Penalitzacions:** Seran en forma de voltes, que es restaran a les aconseguides, exceptuant els casos que impliquin l'exclusió directa. Els tipus de penalitzacions existents són els següents:

Conducta antiesportiva.....	Exclusió	Negar-se a posar cotxes.....	Exclusió
Acabar sense aleró .....	10 voltes	Acabar amb tres rodes.....	10 voltes

Els casos aquí no especificats la seva penalització serà determinada per l'Organització.

**Puntuacions per cursa:** A cada cursa s'atorgaran les següents puntuacions, als primers classificats respectivament: 40,35,32,30,28,26,24,22,20,19,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

En curses individuals, al pilot que aconseguixi la millor volta ràpida en cursa obtindrà 1 punt addicional. En curses per equip, el punt addicional de la volta ràpida, serà per cada un dels pilots que l'assoleixin.

**Empats:** En cas d'empat al final d'una cursa, es tindrà en compte la coma per cadascun dels pilot implicats. En cas d'empat al final del Campionat es tindrà en compte el número de curses de cada un dels pilots implicats, guanyant el pilot que hagi pres part en més curses. Si persistís es tindrà en compte totes les possibles combinacions (primers llocs, segons llocs, etc.), fins arribar al desempat, si aquest no es produeix, s'agafarà l'ordre de la cursa amb més inscrits.

**Premis:** Els premis s'entregaran al final del Campionat i seran pels tres primers classificats de cada categoria.

**Acceptació d'inscripcions:** L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció de participants considerats polèmics sense necessitat de donar cap explicació.

**Acceptació del Reglament:** El fet d'inscriure's a una cursa suposarà l'acceptació del present Reglament.

## REGLAMENT TÈCNIC VELOCITAT 2009

### Reglament comú per a totes les categories:

- Cables i trenetes lliures dins de les comercialitzades actualment.
- Els cables han de conservar la seva funda íntegrament i poden anar soldades a les trenetes i al motor.
- Els pneumàtics han de ser de goma negra i comercialitzats actualment. Es poden llimar, dibuixar i rebaixar sempre i quan puguin ésser reconeguts. Han de cobrir totalment la llanta i no es poden tractar amb cap producte.
- Es permet fixar el motor al xassís mitjançant: cargols i/o cinta adhesiva i/o cola, però sense excessos.
- Es permet i és recomanable, eliminar la resistència en els cotxes que la portin d'origen.
- Els eixos, coixinets, corones i pinyons seran lliures (veure limitacions).
- Es permet fixar els coixinets al xassís.
- Es permet intercanviar de llantes de diferents models sempre que siguin del mateix disseny, eix a eix, el diàmetre mínim de les llantes del davant haurà de ser de 14'50 m/m.
- Es permet canviar els cargols de fixació de la carrosseria per qualsevol d'altres.
- Tots els cotxes han d'estar desproveïts de d'ímant del xassís en cas que en portin de sèrie.
- No es permet llastrar, ni alleugerir cap model, ni al xassís, ni a la carrosseria.
- Qualsevol altra modificació no expressada explícitament està prohibida.

### REGLAMENT ESPECÍFIC PER A CADA CATEGORIA:

#### Categoria GT's i LMP:

Cursa de tipus individual.

Queden admesos en aquesta categoria tots els Turismes, Gran Turismes, LMP i Sport de totes les marques actuals de Slot, totalment de sèrie (carrosseria i xassís).

S'admeten les bancades motor amb línia o angle-winder, afluixades de cargols o no, i bancades amb suspensió, així com la possibilitat de intercanviar la guia i les bancades motor, entre els diferents versions de diferents Fabricants.

Es permesa la utilització placa de pilot de lexan. Si el fabricant la te com a part o com a recanvi, s'haurà de utilitzar aquesta, Si el model no en te una de especifica, es podrà adaptar una que: aquesta safata, haurà de cobrir totalment l'habitacle i dur un pilot tridimensional compost per: braços, volant, cos y cap.

El pes mínim de la carroceria sense cargols es de 14 grs.

El diàmetre mínim de les llantes davanteres es de 14,50m/m.

La amplada màxima dels eixos, llanta-pneumàtic, vindrà marcada per l'amplada del model, no pot sobresortir de la carrosseria.

Motors homologats del tipus caixa llarga, amb unes prestacions màximes a 14,8 volts de: 25.000 RPM, 250 m/Ah, i -0,40 grs. de UMS.

#### Categoria TURISMES angle-winder:

Cursa del tipus individual.

Queden admesos en aquesta categoria els models de les marques

#### **NINCO, NSR, POWER-SLOT i SPIRIT**

**NINCO:** BMW M-3, Honda NSX, Toyota Supra, Renault Megane Trophy, Nissan 350-Z, Porsche 997, Lamborghini Gallardo, Ascari KZ-1, Ferrari 360 GTC i Mosler RT-90.

**NSR:** Renault Clio

**POWER-SLOT:** Nissan 350-Z

**SPIRIT:** Peugeot 406 Coupe i Silhouette.

Amb carrosseria i xassís de sèrie, amb motor anglewinder NINCO NC-5. En el supòsit de utilitzar material calibrat, serà obligatori dur els tapacubs de les quatre llantes, amb l'excepció d'aquelles llantes que tinguin el fondo de llanta alleugerit. La guia a utilitzar es lliure, però de sèrie. La amplada màxima dels eixos, llanta-pneumàtic, vindrà marcada per l'amplada del model, no pot sobresortir de la carrosseria. El nombre de dents del pinyó i els de la corona, és lliure. Es pot utilitzar la safata de pilot de lexan, amb tots els models. Aquesta safata, haurà de cobrir totalment l'habitacle i dur un pilot tridimensional compost per: braços, volant, cos y cap.

Es pot eliminar els fars auxiliars i el copilot, en els models que en duuguin.

El diàmetre mínim de les llantes davanteres es de 14,50m/m.

Les prestacions màximes autoritzades per aquests motors, a 14,8 volts son: 21.000 RPM, 250 m/Ah de consum i -6,00 grs. de UMS.

## **Resistència Slot.it Grup C angle-winder:**

Cursa per equips de dues o tres persones.

Son admesos en aquesta categoria els models de la marca Slot.it:

Porsche 956, Porsche 962, Porsche 956 C High Downforce, Sauber-Mercedes C-9, Jaguar XJR-9 i Lancia LC-2, de la marca Slot.it, de sèrie (carrosseria i xassís) i amb motor NINCO NC-5 i adaptador Slot.it en angle-winder Si-ch29 (color negre).

Tan sols s'admeten les següents modificacions: Trenetes, cargols, cables del motor i pneumàtics davanters i del darrera lliures.

- El pinyó motor haurà de ser de 12 dents.

- La corona haurà de ser de 29 dents (color blau), de Slot.it.

- Totes les llantes hauran de ser de la marca Slot.it, i dur tapacubs, es poden eliminar els captadors d'aire de les rodes (normalment de color blanc), les llantes del davant hauran de ser de plàstic i les del darrera d'alumini les quatre de 15,80 m/m. de diàmetre.

- La amplada màxima dels eixos la limitarà el propi model, sense que el conjunt llanta-pneumàtic sobresurti de la carrosseria.

- L'habitacle del pilot haurà de ser el de sèrie, sense cap modificació.

- Es permès un mínim rebaix al perímetre del xassís i al perímetre del allotjament motor per tal que pugui bascular millor.

- Es permesa un mínim retoc en els suports del eix del davant, per tal de que aquest rodi lliurement i si es desitja no toquin en el terra.

- Handicap: A la primera cursa, el model de vehicle a utilitzar es lliure, però a partir d'aquesta primera, els 5 primers classificats amb una cursa, no podran repetir model en la següent,

- Les prestacions màximes dels motors NC-5, a 14,8 volts son: 21.000 RPM, 250 m/Ah de consum y -6,00 grs. de UMS.

## **Resistència CLÀSSICS:**

Cursa per equips de dues o tres persones.

Queden admesos en aquesta categoria els models de les marques:

### **FLY-GB Track, NSR, SLOTER i SPIRIT**

FLY - GB Track: Ferrari 512S coda-lunga, Porsche 908, Porsche 908 Flunder, Porsche 908 Flunder LH, Porsche 908/3, Porsche 917k, Porsche 917 LH, Porsche 917 Turbo, Porsche 917 spyder, Porsche Carrera 6, Chevron B19, Chevron B21, Lola T70, Ford GT40, Ford GT40 Mk.II, BMW M1. SLOTER: Ferrari 312PB, Lola T280, Lola T290.

NSR: Ford GT-40, Porsche 917K

SLOT.IT: Ferrari 312 PB, Alfa Romeo 33/3

SPIRIT: Porsche 936

Amb carrosseria i xassís de sèrie, amb motor sidewinder SCALEAUTO SC-008.es podrà tallar el excés d'eix motor, per En el supòsit de utilitzar material calibrat, serà obligatori dur els tapacubs de les quatre llantes, amb l'excepció d'aquelles llantes que tinguin el fondo de llanta alleugerit. La guia a utilitzar es lliure, però de sèrie. La amplada màxima dels eixos, llanta-pneumàtic, vindrà marcada per l'amplada del model, no pot sobresortir de la carrosseria. El nombre de dents del pinyó i els de la corona, és lliure.

S'admeten els suport motor del tipus offset

Es pot utilitzar la safata de pilot de lexan, amb tots els models, a excepció dels NSR. Aquesta safata, haurà de cobrir totalment l'habitacle i dur un pilot tridimensional compost per: braços, volant, cos y cap.

El diàmetre mínim de les llantes davanteres es de 14,30m/m.

El BMW M-1 de FLY, també s'admetrà amb la seva versió racing i motor amb línea.

No es poden utilitzar suspensions a les bancades motor, a excepció dels models FLY Racing.

Handicap: A la primera cursa, el model de vehicle a utilitzar es lliure, però a partir d'aquesta primera, els 3 primers classificats amb una cursa, no podran repetir marca (Fabricant) en la següent.

Es permesa un mínim retoc en els suports del eix del davant, per tal de que aquest rodi lliurement i si es desitja no toquin en el terra.

Les prestacions màximes autoritzades per aquests motors, a 14,8 volts son: 26.000 RPM, 260 m/Ah de consum i -5,00 grs. de UMS.

## **CHALLENGE FERRARI F-40, Slot.it angle-winder:**

Cursa per equips de dues o tres persones.

Son admesos en aquesta categoria els models Ferrari F-40 de la marca Slot.it, de sèrie (carrosseria i xassís) i amb motor tipus caixa llarga i adaptador Slot.it en angle-winder Si-ch29 (color negre), i sense suspensió. Amb pinyó de 11 dents i corona Slot.it de 28 dents (de color daurat).

S'admeten les següents modificacions: Trenetes, cargols, cables del motor i pneumàtics davanters i del darrera lliures.

El diàmetre mínim de les llantes davanteres es de 14,50m/m

La amplada màxima dels eixos la limitarà el propi model, sense que el conjunt llanta-pneumàtic sobresurti de la carrosseria.

Per l'habitacle del pilot, es pot utilitzar una safata de lexan, aquesta safata, haurà de cobrir totalment l'habitacle i dur un pilot tridimensional compost per: braços, volant, cos y cap.

Les prestacions màximes dels motors, a 14,8 volts son: 25.000 RPM, 250 m/Ah de consum y -0,40 grs. de UMS.

**Homologació de novetats:**

Les novetats que surtin al mercat, no seran homologades fins el proper 30 de Juny sempre que compleixin els requeriments del present Reglament.

**CALENDARI VELOCITAT 1/32 TEMPORADA 2009**

30 de GENER.....	GT's - TURISMES
20 de FEBRER.....	CLASSICS
13 de MARÇ.....	Challenge Ferrari F-40
03 d'ABRIL.....	Grup C
24 d'ABRIL .....	GT's - TURISMES
15 de MAIG.....	CLASSICS
29 de MAIG.....	Challenge Ferrari F-40
19 de JUNY.....	Grup C
27 de JUNY.....	12 Hores Grup C
10 dE JULIOL.....	GT's - TURISMES
24 de JULIOL.....	CLASSICS
04 de SETEMBRE.....	Challenge Ferrari F-40
25 de SETEMBRE.....	Grup C
09 d'OCTUBRE .....	GT's - TURISMES
30 d'OCTUBRE.....	CLASSICS
20 de NOVEMBRE.....	Challenge Ferrari F-40
11 de DESEMBRE.....	Grup C

Totes les curses es disputaran en divendres a partir de les 9 del vespre, entre les curses d'una i altra categoria hi haurà una parada per sopar. Recuperar forces i comentar la jugada...

Per tal d'agilitar la composició de les mànegues es demana que tothom que estigui interessat en participar en qualsevol categoria ho comuniqui el mateix dia amb un xic d'antelació.

Les curses tindran els següents preus per pilot:

Curses de 40 minuts	5 €uros pels socis i 8 €uros no socis.
Curses de 2 hores	10 €uros
Curses de 3 hores	10 €uros
Curses de 4 hores	12 €uros
Curses de 6 hores	15 €uros
Curses de 8 hores	17 €uros
Curses de 12 hores	21 €uros
Curses de 24 hores	30 €uros

**LES PISTES ROMANDRÀN FORA DE SERVEI EN LES DATES DE RAL-LIS:**

**15,16 de GENER**  
**12,13 de FEBRER**  
**05,06 de MARÇ**  
**16,17 d'ABRIL**  
**07,08 de MAIG**  
**11,12 de JUNY**  
**02,03 de JULIOL**  
**15,16 de OCTUBRE**  
**26,27 de NOVIEMBRE**